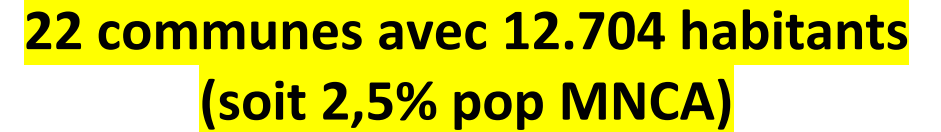


Les rencontres du Haut conseil local pour le climat et la biodiversité

La mobilité

le 20 mai 2026, à Nice



Reliefs, risques naturels et routes étroites

Enjeux :

- Nécessité de maintenir les liens quotidiens avec le littoral ;
- Accessibilité ;
- Cohésion territoriale ;
- Adaptation climatique.

Offre globale renforcée depuis 2019



Les lignes régulières de la régie Lignes d'Azur

5 lignes toute l'année vers les vallées de la Vésubie et de la Tinée

Ligne	Trajet	Jours	Fréquence	Fréquentation 2024
90	La Bolline ↔ Les Arboras	Lun–Dim	6–8 courses/j	64 879 voyages
91	Auron ↔ Les Arboras	Lun–Dim	6 courses/j	42 619 voyages
92	Isola 2000 ↔ Les Arboras	Lun–Sam*	2–4 courses/j	17 374 voyages
93	Lantosque / Belvédère	Lun–Sam (+dim. été)	2–4 courses/j	1 588 voyages
94	Roquebilière / Cure thermale	Avr–Oct	8 courses/j	478 voyages

★ Ligne 92 : devenue régulière toute l'année depuis sept. 2025

La règle de correspondance est étendue à 70 minutes sur le Haut Pays (contre le standard réseau)

Les lignes à la Carte & les services saisonniers

Des services adaptés aux besoins spécifiques des territoires de montagne

Lignes à la Carte (TAD) — sur réservation

- ▶ 9 lignes : C32, C34, C36, C40, C41, C42, C43, C44, C45
- ▶ 1 arrêt = 1 commune dans le Haut Pays
- ▶ Réservation : la veille au plus tard (jusqu'à J-14)
- ▶ En correspondance avec les 5 lignes régulières (non systématique)
- ▶ Mobil'Azur pour les personnes à mobilité réduite (3 secteurs)

 Convention avec l'Office de Tourisme Métropolitain sur les navettes saisonnières (100% Neige, Boréon, Gordolasque...)

Services Saisonniers

100% Neige

Colmiane, Auron, Isola 2000
Liaison littoral ↔ stations de ski (réservation)

Navettes inter-villages

Auron / St-Étienne / St-Dalmas
Hiver + été, jusqu'à 14 courses/jour

Été Vésubie

La Bolline ↔ Grand Arenas — 1,70 €
Délestage ligne 90, 7j/7

Navette Boréon

St-Martin-Vésubie / Le Boréon
Hiver & été (itinéraires différents)

Navette Gordolasque

Roquebillière / La Gordolasque
Été : jusqu'à 8 courses le WE

Le transport scolaire avec SCOLABUS et la régie Ligne d'Azur



Un service essentiel, particulièrement adapté aux réalités de montagne

623

élèves transportés
(164 écoliers + 459 secondaires)

34

circuits
scolaires

468

familles
bénéficiaires

2,1 M€

coût annuel
du service

✓ Adaptations & spécificités

- ▶ Lignes créées à partir de 5 enfants pour communes < 1 000 hab.
- ▶ Co-chargements école/collège/lycée pour optimiser les coûts
- ▶ Navettes spéciales pour les examens (brevet, bac), même pour 1 élève

⚠ Difficultés

- ⚠ Recrutement difficile : conduite montagne, routes sinueuses
- ⚠ Chauffeurs locaux privilégiés → profils limités
- ⚠ Éboulements récurrents : Tournefort (nov. 2025), St-Étienne (fév. 2026), Utelle (fév. 2026)
- ⚠ Grèves lycée montagne : adaptation des transports internes

Les mobilités alternatives & durables

Compléter l'offre TC par des solutions innovantes et écologiques

⚡ Électrique

71 véhicules électriques en autopartage

106 points de charge dans le Haut Pays

(PrisedeNice — répartis sur 22 communes)

Navettes internes électriques en station l'hiver
(Isola 2000 & Auron)

Aide à l'achat VE, 2-roues, kits d'électrification :
170 000 € versés à 319 bénéficiaires
Exemple : Roquebillière 24 491 €, Isola 24 032 €, Valdeblorre 22 782 €

Dispositif clôturé été 2023

🚗 Covoiturage

Subvention MNCA jusqu'à 200 €/mois/pers.

18 communes du Haut Pays couvertes

801 trajets subventionnés en 2025

68 862 km parcourus

Plateforme BlaBlaCar Daily

1 parking de covoiturage (Utelle pont Durandy)

🚲 Vélo

Isola : 7,5 km piste cyclable

St-Étienne de Tinée : ~8 km

Stations: 5 réparation, 5 lavage, 2 gonflage
dans 7 communes

Utelle : 3,2 km bande cyclable + 1 box vélos
sécurisés 2 places

Les enjeux pour le Haut Pays dans les documents de planification du territoire de la Métropole Nice Côte d'Azur

Maintenir le lien avec le littoral

En toutes conditions météo et malgré les risques naturels (éboulements récurrents)

Autonomie des communes isolées

Éloignement important des services : les communes doivent pouvoir fonctionner seules

Sortir du tout-voiture

50% du territoire métropolitain encore organisé autour de l'usage exclusif de la voiture

Gérer la saisonnalité

Flux touristiques intenses l'été (randonnée) et l'hiver (ski) — besoins très variables

Planification intégrée

Mobilité inscrite au PADD/PLUM + Plan Climat Air Énergie Territoire (40% des enjeux = mobilité)