

SOURCES, FLUX ET FUITES DE PLASTIQUE SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE NICE

RESUME DE L'ETUDE
octobre 2023

Depuis 2018, la Métropole Nice Côte d'Azur et la Ville de Nice, ont choisi de s'engager dans la lutte contre la pollution plastique, dans le cadre d'une **Stratégie Horizon Zéro Plastique**, dont le bilan a été présenté au Conseil métropolitain en décembre 2022.

Pour aller plus loin, le diagnostic des sources, flux et fuites de plastiques a été lancé sur le territoire de la ville de Nice.

UN DIAGNOSTIC POUR QUOI FAIRE ?

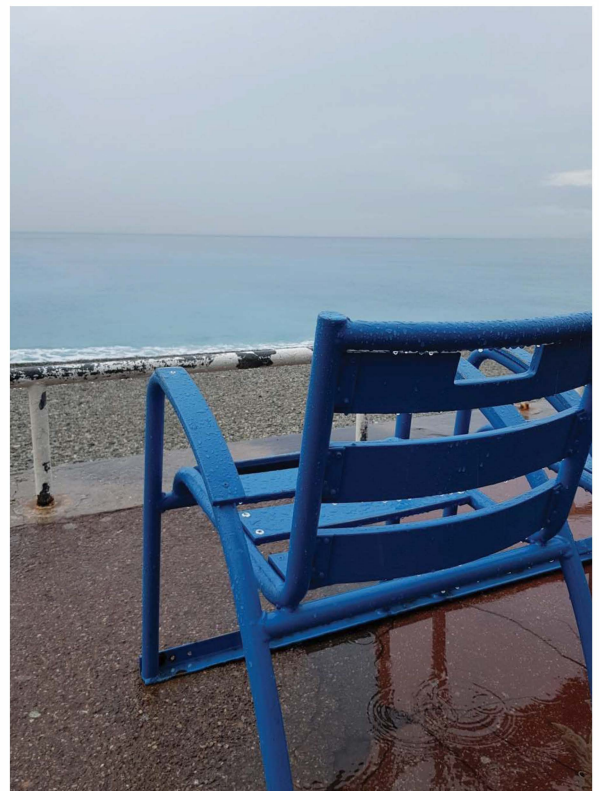
Faire le point sur la **connaissance** des différents flux de plastiques et de ceux en jeu sur le territoire via une analyse documentaire fouillée.

Organiser cette information autour d'une **représentation qualitative et une estimation quantitative** de ces différents flux.

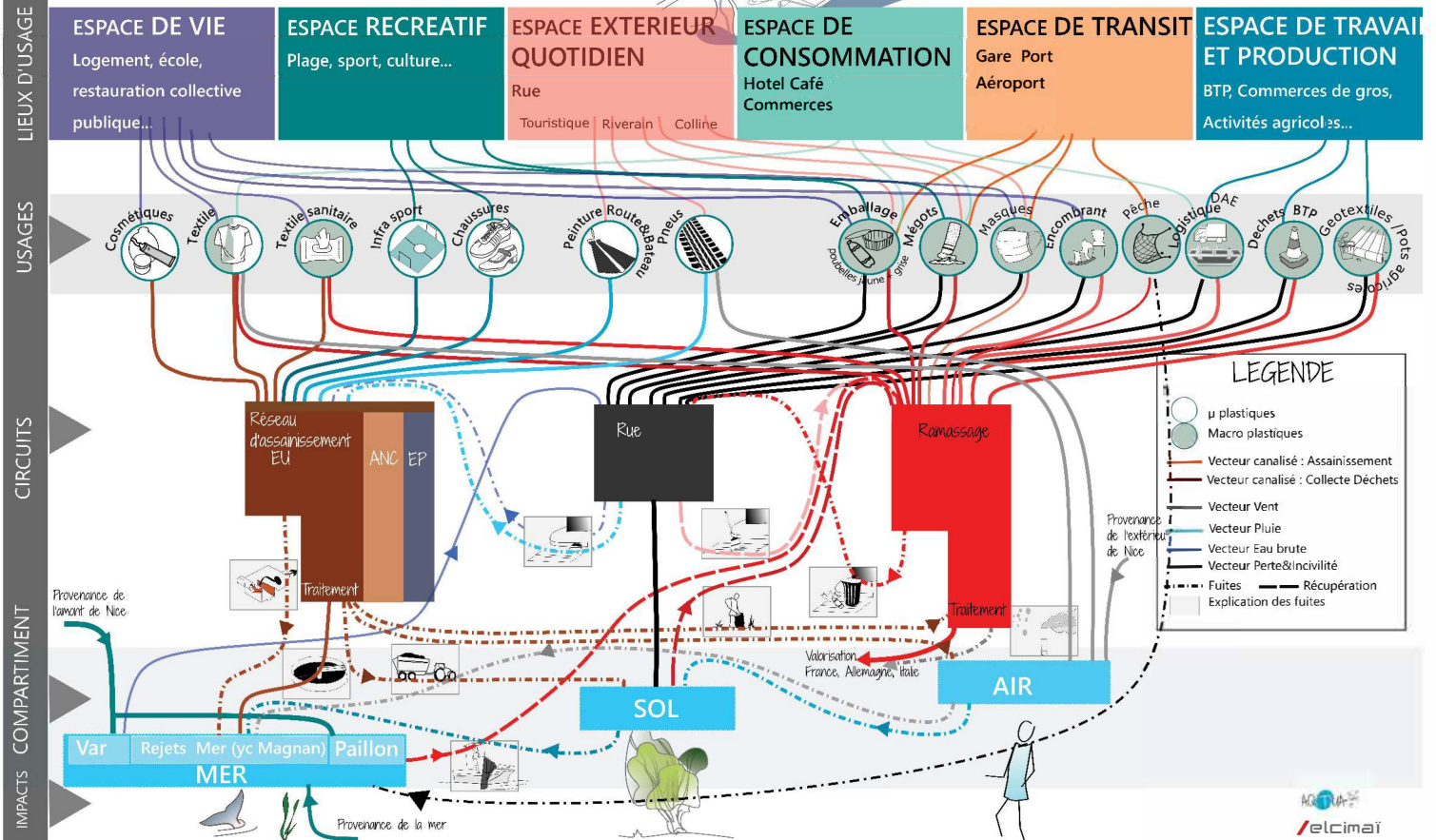
Rencontrer les acteurs pour décrire les pratiques sur le territoire, quantifier les usages, et ainsi confronter, affiner et compléter les données bibliographiques disponibles.

Dresser le diagnostic des quantités et des types de plastiques qui rejoignent les compartiments environnementaux air/mer/sol.

Identifier, avec les directions, des préconisations permettant de fiabiliser le diagnostic et d'identifier des actions de réduction pour les fuites majeures



DIAGNOSTIC DES SOURCES, FLUX ET FUITES DE PLASTIQUE SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE NICE



QUELS CHEMINS SUIVENT LES PLASTIQUES ?

Le cheminement des flux de plastiques est représenté depuis leurs lieux d'usage jusqu'aux compartiments. La construction de ce cheminement vise à répondre aux questions suivantes :

- Où est consommé le plastique ?
- Quels sont les types d'usage et donc quels plastiques sont consommés ?
- Quels chemins suivent ces plastiques ?
- Quels circuits canalisés, donc prévus pour leur récupération, utilisent-ils ?
- Quelles fuites peuvent survenir ?
- Quels compartiments environnementaux sont affectés (eau, air, sol) ?

Le schéma ci-dessus représente ces transferts : les circuits (collecte des déchets, réseau d'assainissement...) qui les canalisent ; la pluie et le vent qui les dispersent ; les circuits liés aux pertes et incivilités.

QUELS APPRENTISSAGES ?

UNE PART EMBALLAGES PREPONDERANTE :

La contribution majoritaire des plastiques vient des emballages dans l'espace de vie. En effet, la production d'Ordures Ménagères et Résiduelles est de 352 kg/hab sur la ville de Nice en 2021 contre 328 kg/hab pour une ville touristique urbaine (source ADEME). Les touristes génèrent donc environ 4000 tonnes annuelles de plastiques, ce qui revient à considérer 110 000 **Equivalent Habitants** en plus sur le périmètre de la ville de Nice correspondant à afflux d'actifs et touristes.

UN FLUX MAJORITAIREMENT RÉCUPÉRÉ PAR LES CIRCUITS CANALISÉS :

Les plastiques sont en quasi-totalité captés par le circuit de ramassage des déchets de la Ville de Nice. Par incivilité ou manque d'attention, certains plastiques se retrouvent toutefois dans la rue.

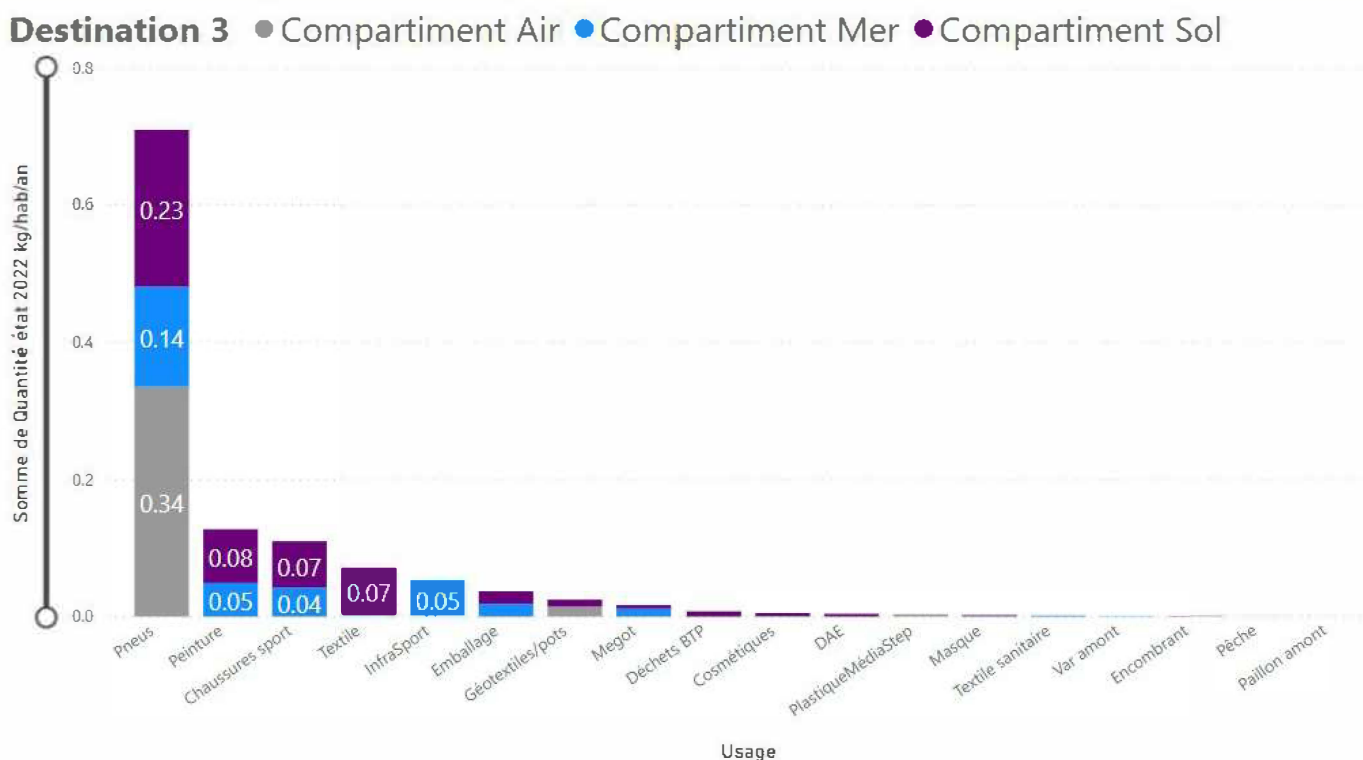
L'usure concerne les plastiques comme toutes les matières, à des degrés divers et elle est à l'origine de fuites : l'abrasion de la couche de roulement des pneus, l'abrasion des semelles des chaussures... Ces particules arrachées sont entraînées dans l'air ou viennent se déposer à la surface des voies.

C'est par temps de pluie que le circuit assainissement charrie le plus de plastiques : ces particules déposées dans les voiries, les plastiques au sol sont entraînés vers le réseau unitaire... La part apportée par temps sec en entrée de station d'épuration correspond aux fibres textiles synthétiques issues du lavage, aux particules cosmétiques entraînées lors des douches et aussi aux textiles sanitaires mal jetés.

QUELS PLASTIQUES REJOignent LA MER ? L'ATMOSPHERE ? LE SOL ?

Le diagnostic permet de retracer l'origine des plastiques qui rejoignent les compartiments. Les **particules de pneumatiques** sont le flux majeur qui touche tous les compartiments. Les textiles interceptés dans les boues de la station d'épuration rejoignent le sol et fuient en mer dans les eaux traitées et les eaux déversées par temps de pluie. Les mégots sont piégés sur l'espace récréatif et rejoignent la mer... Le schéma suivant donne les quantités annuelles des fuites et précise le compartiment concerné.

Quantités de plastiques / usages d'origine et / compartiment final affecté (kg/hab/an)



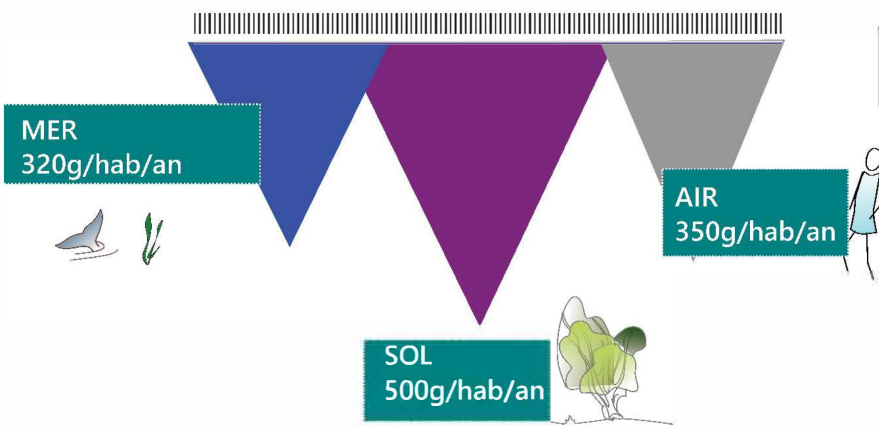


1,18 kg/hab/an

■ Circuit Collecte Déchets : 98,38%
■ Rue : 0,52%
■ Circuit Assainissement : 1,11%

Fuites générées tout au long du cheminement et qui finissent vers les compartiments environnementaux : 1,1%

Répartition des fuites par compartiment



TOUS LES COMPARTIMENTS SONT CONCERNES : AIR/MER/SOL

Le diagnostic a mis en évidence que ces fuites étaient de l'ordre de 1,1 % des plastiques consommés. 320 g/hab/an vont rejoindre la mer, 350g/hab/an sous forme de poussières synthétiques vont rejoindre l'atmosphère, 500 g/hab/an vont rejoindre le sol.

DES PRÉCONISATIONS POUR CONFIRMER ET RÉDUIRE

En croisant les gisements et les quantités qui fuient dans les 3 compartiments air/mer/sol, la décision a été prise de focaliser sur 6 flux d'usages avec des actions pour confirmer le diagnostic et des actions pour réduire les flux de plastiques [pneus, emballages, textile, déchets BTP, mégots, déchets agricoles].

Un atelier mené le 3 octobre 2023 a réuni les directions de la métropole concernées, pour un temps d'appropriation et d'ajustements : le résultat est une liste d'actions amendées par les acteurs, avec des porteurs identifiés, et une échéance indiquée.

„De quoi mettre à jour et orienter la stratégie Horizon Plastique de la Ville de Nice avec des actions partagées par tous.“

