

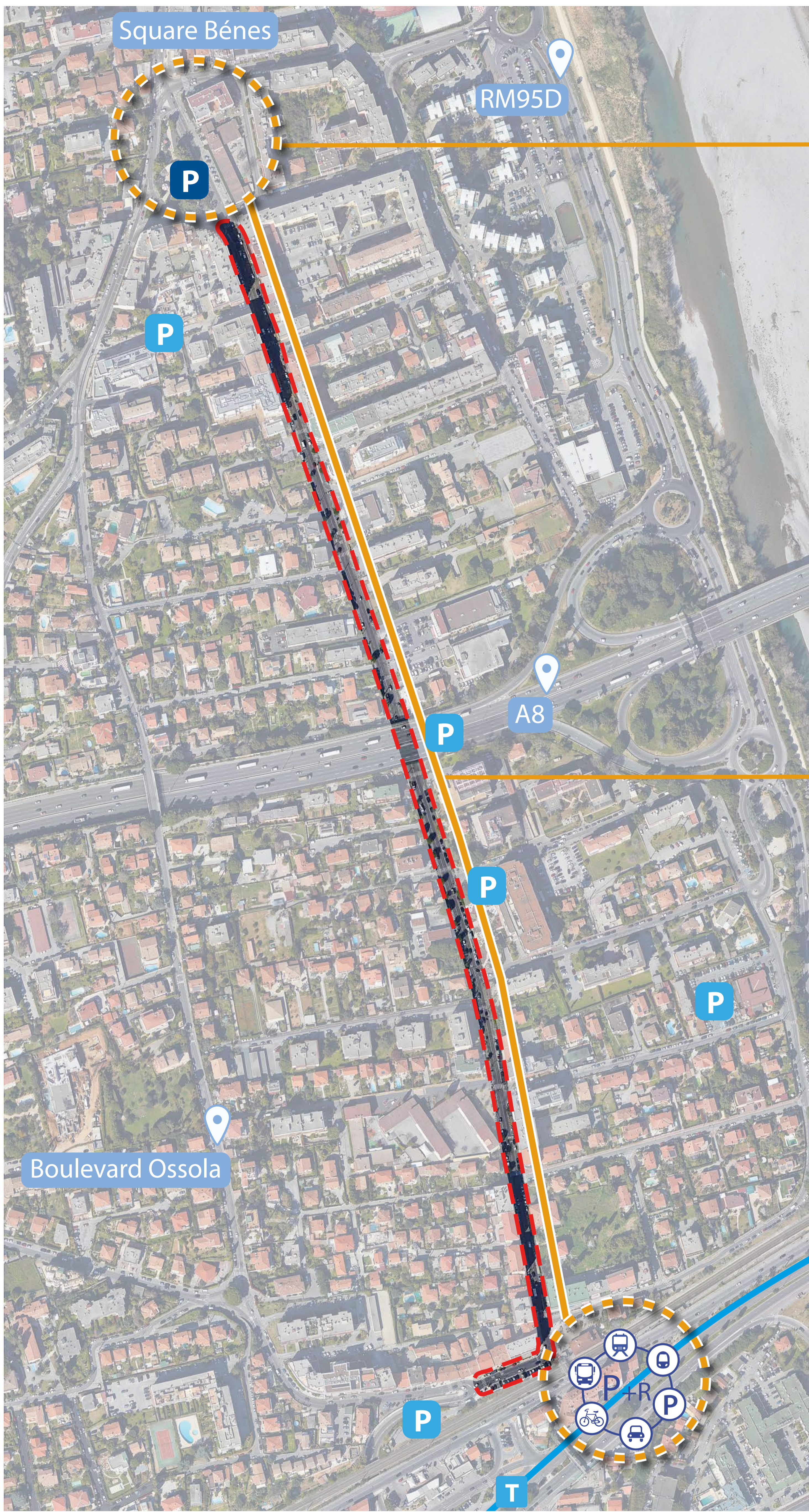
# L'AVENUE DU GÉNÉRAL DE GAULLE SE RÉINVENTE UNE NOUVELLE MOBILITÉ

## LES OBJECTIFS DU PROJET

En lien avec les grands projets d'aménagement à venir sur la gare avec l'arrivée du tramway et la requalification du Square Bènes, les principaux objectifs du projet sont :

- Redonner à l'avenue une **haute qualité urbaine et environnementale (logique développement durable)** :
  - **Perméabiliser les sols** avec la **plantation de près de 110 arbres**,
  - **Réduire les émissions de gaz à effet de serre** avec une **baisse de 3 tonnes de CO<sub>2</sub> par an**,
  - **Réduire les nuisances sonores** grâce à la **végétation**, une **réduction des véhicules motorisés** et un **apaisement des vitesses de circulation**.
- Proposer des **mobilités équilibrées** entre les modes de déplacement doux et les véhicules individuels,
- Prendre en compte les **besoins en transport en commun**,
- Assurer **l'accessibilité des trottoirs** aux **Personnes à Mobilité Réduite (PMR)**,
- Renforcer **l'attractivité et l'animation de l'avenue**,
- **Rénover** l'ensemble des **réseaux** de la zone.

La cartographie ci-après reprend les principaux projets de mobilité en lien et à proximité de la zone d'étude.



Le projet « Square Bènes : un nouveau cœur de ville » a pour objectifs de créer une centralité autour d'une place animée, de mettre en valeur le paysage boisé

perceptible, de requalifier les îlots autour de la future place, de proposer des logements en mixité sociale et d'accompagner la densification urbaine. Les espaces publics seront rénovés, les rez-de-chaussée seront affectés à des activités commerciales et des stationnements en sous-sol seront mis en place.

L'avenue du Général de Gaulle devient ici un **axe stratégique** permettant de créer du lien entre un **espace de vie central facteur d'amélioration de la qualité de vie** (square Bènes) et un **pôle multimodal vecteur d'attractivité économique** (gare, parking-relais, tramway ligne 4...).

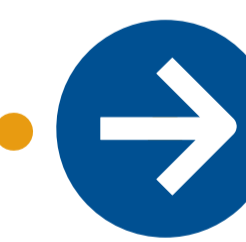
<b>Véhicules à moteur</b>		Lien entre deux polarités
<b>P</b> Parking projeté		
<b>P</b> Parking existant		
		Espace de parking multimodal projeté
<b>Modes de déplacement doux</b>		
		Ligne de tramway 4 projetée

## UNE REPONSE AUX ENJEUX ACTUELS

A ce jour, une prise de conscience écologique collective émerge avec une volonté des collectivités, et notamment de la commune de Saint-Laurent-du-Var, d'accroître la qualité environnementale de leurs villes.



Des mobilités simplifiées et une qualité de vie accrue



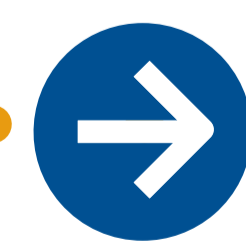
Des continuités de modes doux entre l'avenue et la route du bord de mer (RM98) : réfection du Passage Moatti et du franchissement de la voie SNCF



Une réorganisation du stationnement sur l'avenue : mise en oeuvre de 200 places de stationnement en sous-terrain au niveau du square Bènes et d'un parking-relais au Sud de l'avenue (100 places dédiées au public) ; prise en compte des aires de livraison et des places PMR ; mise en avant des places existantes : parking Bettoli (50 places), parking des Renardaux (110 places), parking de l'allée Simone Veil (20 places), parking de la Gare (25 places) et places sous l'autoroute (30 places)



Des stationnements pour les vélos vers le parking-relais du futur tramway



Une végétalisation de l'avenue

