

# LES PUGETS NORD : ÉQUIPEMENTS D'INFRASTRUCTURES ET CENTRALITÉ

## POURQUOI UN BARREAU EST-OUEST ?

### UN PROJET AMÉLIORANT LA CIRCULATION

Cette future voie est programmée au plan des déplacements urbains du plan local d'urbanisme métropolitain. **Elle a vocation à améliorer la qualité des accès et les conditions de circulation pour les habitants des collines de la commune.**

La future route permettra de créer une nouvelle liaison entre la RM2209 (route des Pugets) et la moyenne corniche des Pugets. Cette nouvelle liaison sera bénéfique pour les habitants actuels et futurs des Pugets Nord. Tel que mis en évidence par l'étude de trafic de 2015, la nouvelle liaison permet aux véhicules de se raccorder plus rapidement sur la RM95 en délestant le chemin de la Digue (-100 véh/h par sens à l'heure de pointe du matin et -120 à l'heure de pointe du soir dans le sens Sud→Nord).

Enfin, ces aménagements s'intégreront en complément de la création de raccords à la RM 6202bis, et permettront d'améliorer les conditions de circulation à l'échelle de la rive droite du Var.

### LES VARIANTES DU TRACÉ ÉTUDIÉ

Le tracé proposé du barreau routier fait suite à l'étude et l'analyse de plusieurs scénarios et variantes, dans l'objectif de s'adapter aux particularités, enjeux et contraintes du territoire des Pugets. Ces variantes sont exposées ci-après :



- Tracé 1
- Tracé 2
- Tracé 3

	Tracé 1	Tracé 2	Tracé 3
<b>Descriptif</b>	Tracé dans fuseau ER de 25m. L'accessibilité au projet d'aménagement s'appuie sur un maillage minimal de voiries publiques : un axe Est/Ouest et un axe Nord/Sud.	Tracé initial en partie basse conservé. La voirie débouche sur la moyenne corniche à l'angle Nord-Ouest du site. La pente générale est moins raide mais elle épouse moins bien la topographie existante et génère plus de terrassement.	Tracé s'inscrivant dans la requalification de la voirie de desserte existante de la montée du moulin.
<b>Caractéristiques techniques</b>	Longueur de 580 ml, Dénivelé de 61 m.	Longueur de 610 ml, Dénivelé de 62 m.	Longueur de 500 ml, Dénivelé de 60,5 m.
<b>Adaptation du terrain / existant</b>	Acquisition à prévoir sur les 580 m, dont chemin existant à requalifier sur 310 m.	Acquisition à prévoir sur les 610 m, dont chemin existant à requalifier sur 330 m.	Acquisition importantes à prévoir avec élargissement d'une voie d'accès existante, mais démolition clôture et maison nécessaire.
<b>Adaptation du terrain / terrassements</b>	Bonne (terrassement optimisé).	Moyenne (terrassements importants à optimisables). Passage par un point dur, entre 2 tenements fonciers.	Peu de terrassement.
<b>Transport en commun</b>	Bonne adéquation, car nouvel arrêt qui dessert la nouvelle centralité à partir du nouveau maillage.	Bonne adéquation, car nouvel arrêt qui dessert la nouvelle centralité à partir du nouveau maillage.	Difficile adéquation, car arrêt et centralité éloigné du nouveau maillage.
<b>Bilan</b>	+ Solution privilégiée	0	-

