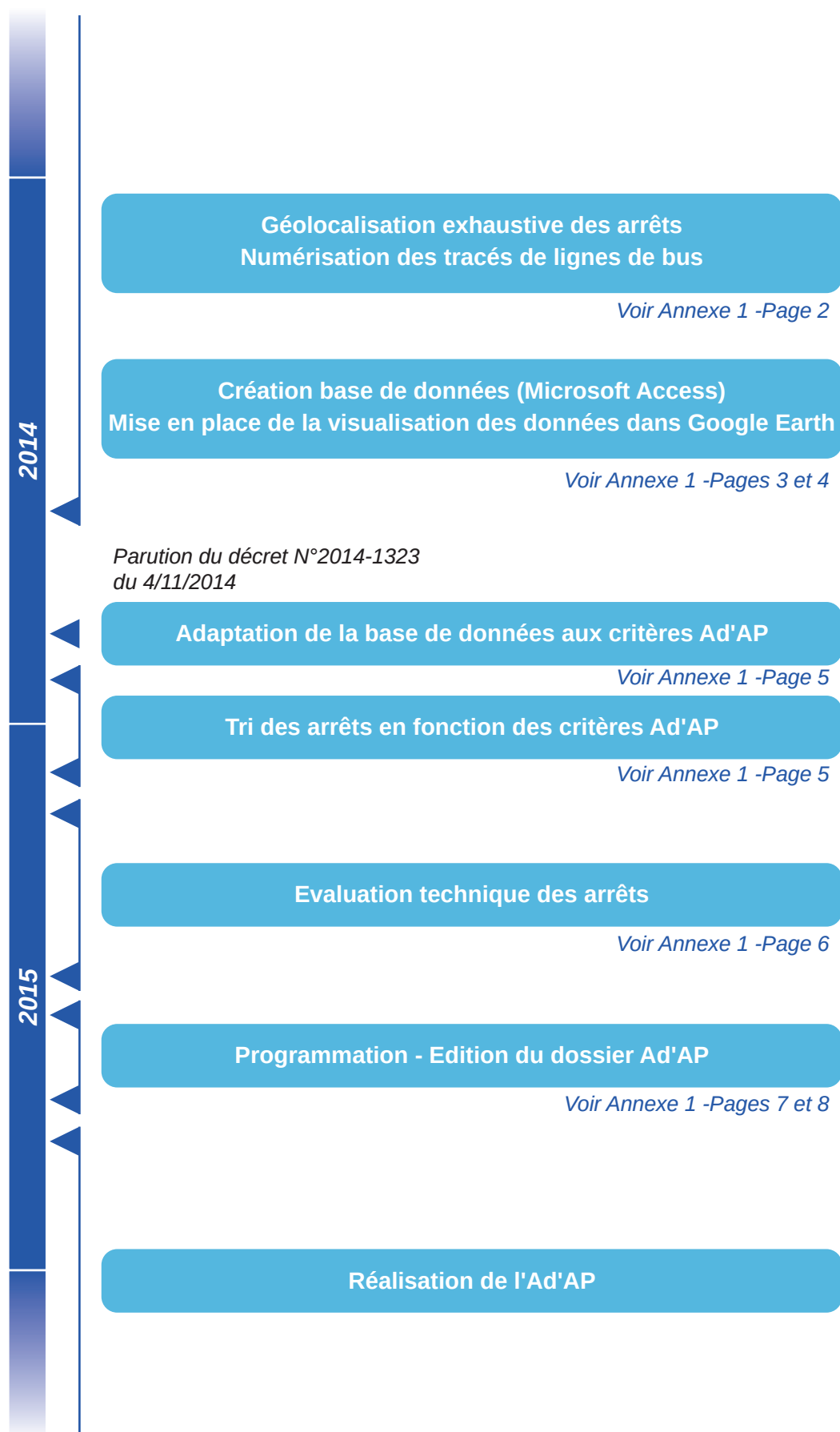


Annexe 1 **Méthodologie**

Sommaire:

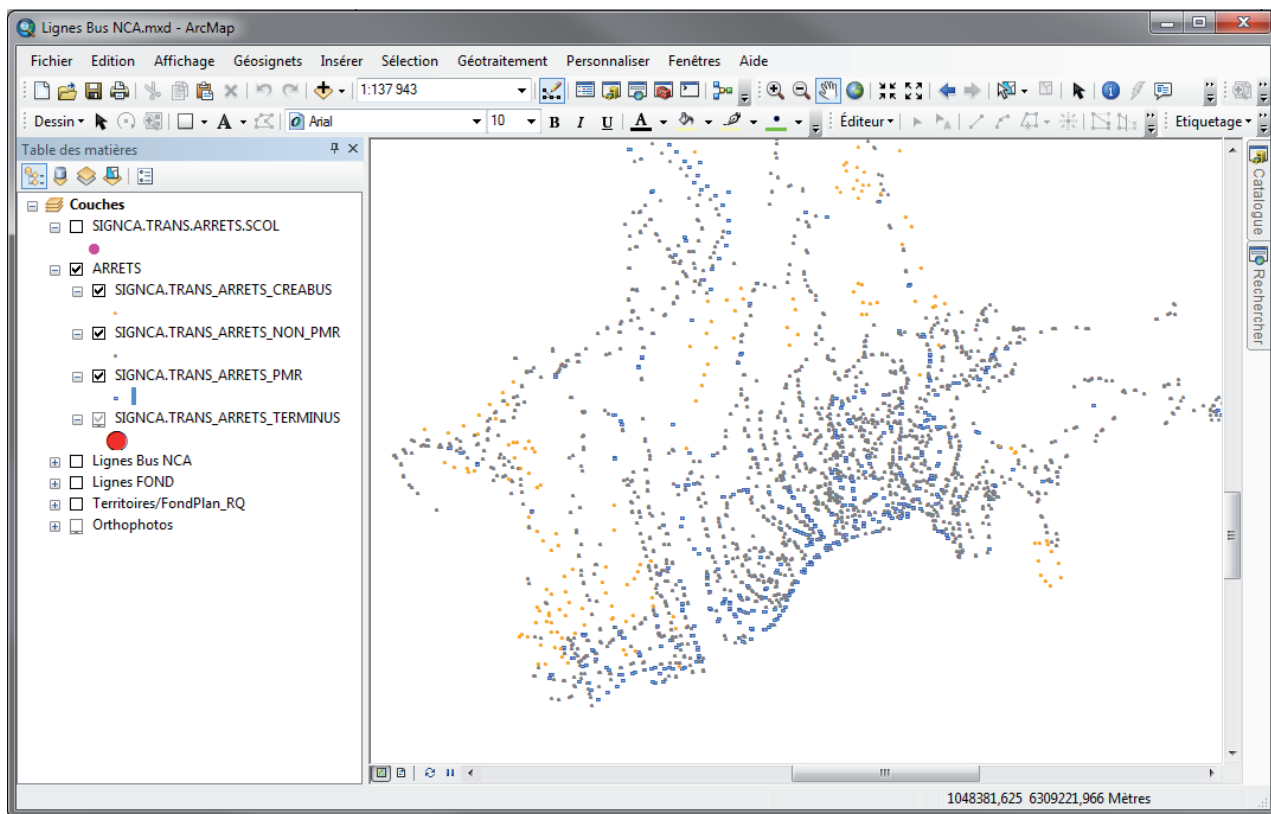
Annexe 1 - page 1	Méthodologie (vue d'ensemble)
2	Géolocalisation exhaustive des arrêts Numérisation des tracés de lignes de bus
3	Création base de données (Microsoft Access)
4	Mise en place de la visualisation des données dans Google Earth
5	Adaptation de la base de données aux critères Ad'AP Tri des arrêts en fonction des critères Ad'AP
6	Evaluation technique des arrêts
7	Programmation
8	Edition du dossier Ad'AP

Annexe 1 Méthodologie

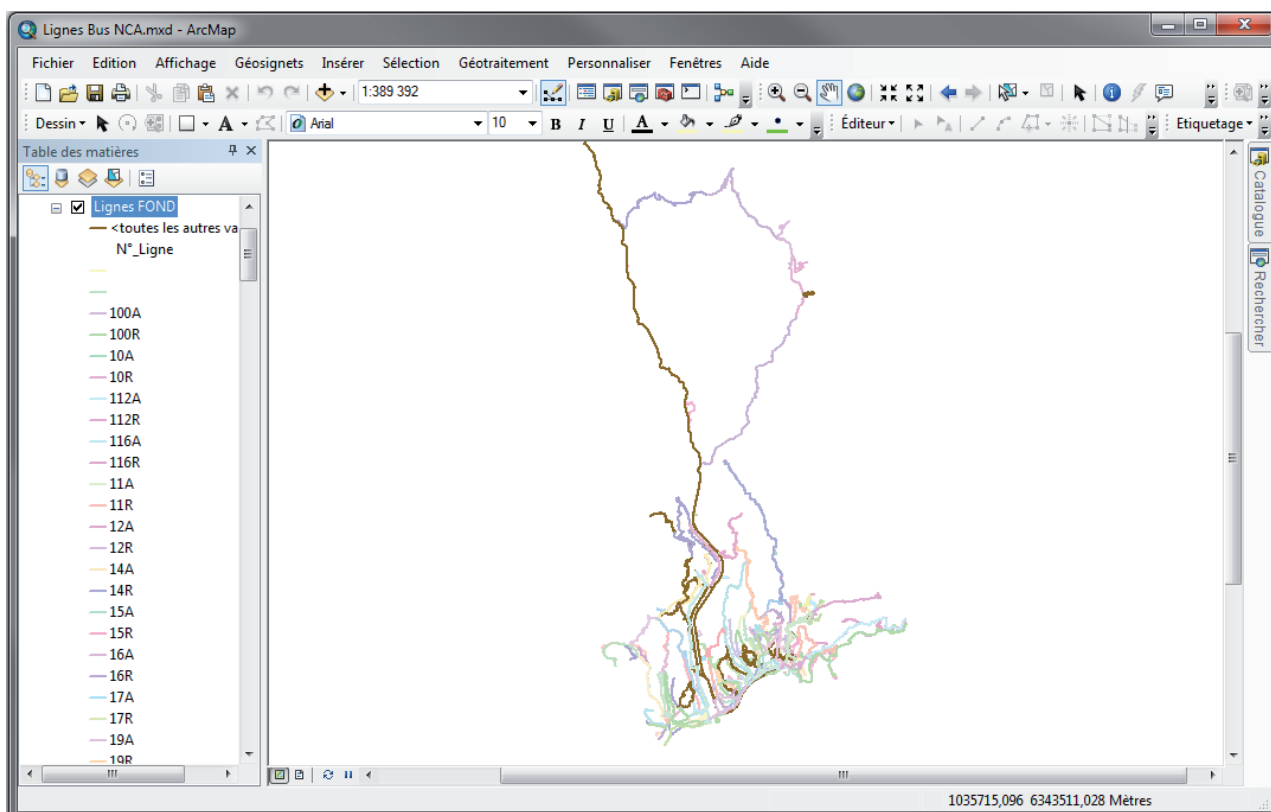


Annexe 1 Méthodologie

Géolocalisation exhaustive des arrêts



Numérisation des tracés de lignes de bus



Annexe 1 Méthodologie

Création base de données (Microsoft Access)



Microsoft Access

Identification
de l'arrêt

Type d'arrêt

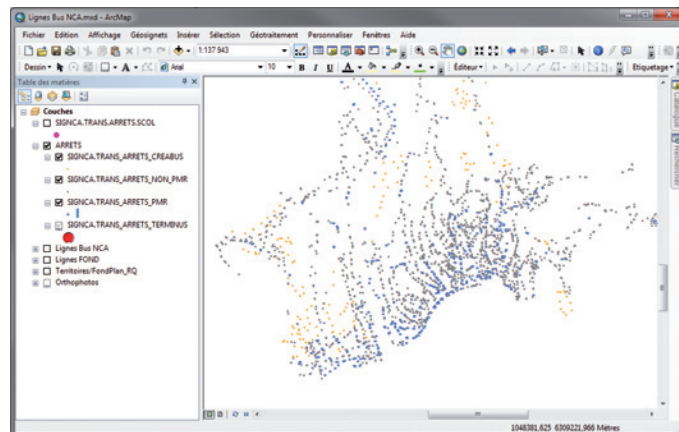
Compilation
des données disponibles
concernant l'arrêt

Annexe 1 Méthodologie

Mise en place de la visualisation des arrêts dans Google Earth



Microsoft Access

Base de données

+

Cartographie

Google Earth



Visualisation de l'ensemble des données disponibles dans Google Earth

Annexe 1 Méthodologie

Adaptation de la base de données aux critères Ad'AP
Tri des arrêts en fonction des critères Ad'AP



Microsoft Access

La sélection des arrêts est faite via le logiciel de cartographie puis saisie dans la base données

Saisie dans la base de données
des critères concernant l'arrêt

Qualification de l'arrêt

Annexe 1 Méthodologie

Evaluation technique des arrêts



Microsoft Access

The screenshot shows the 'INVENTAIRE ARRETS' application window. On the left, there's a sidebar with fields for 'Nom' (ALBERTI), 'IDAP' (2656), 'Commune' (NICE), and 'Arrière plan'. The main area is divided into sections: 'Critères ADAP' with checkboxes for 'Proche ERP', 'Sur une ligne structurante', '2 lignes', 'Pôle échange', and 'Au moins 1 arrêt par commune'; 'Eligible ADAP'; 'Evaluation faisabilité arrêt' with fields for 'Pente supérieure à 5%', 'Emprise trop petite', 'Emplacement proposé', and 'Commentaire'; and a flowchart leading to 'Faisabilité' (OUI/NON) and 'ITA demandée', which then leads to 'Extrait topo' and 'Plan situation'.

La faisabilité des arrêts est évaluée en fonction des éléments disponibles (base de données, topologie disponible, Google Earth, photos...) et des relevés sur site si nécessaire.

This detailed view focuses on the 'Evaluation faisabilité arrêt' section. It shows checkboxes for 'Pente supérieure à 5%' and 'Emprise trop petite'. Below these are input fields for 'Emplacement proposé' and 'Commentaire'. A flowchart indicates the process: if 'Faisabilité' is 'OUI', it leads to 'Quai avancé', 'Quai aligné', or 'Quai hors voie'. If 'NON', it leads to 'ITA demandée', then 'Extrait topo', 'Plan situation', and finally 'ITA faite'.

Saisie dans la base de données de la faisabilité de l'arrêt

Annexe 1

Méthodologie

Programmation

- 1 ***Arbitrages budgétaires sur la durée de l'Ad'AP.***
- 2 ***Programmation de réalisation des arrêts en fonction des décisions budgétaires.***
- 3 ***Concertation avec les services concernés, les communes, les associations...***
- 4 ***Programmation définitive suite à la concertation.***
- 5 ***Edition finale de l'Ad'AP.***

Annexe 1

Méthodologie

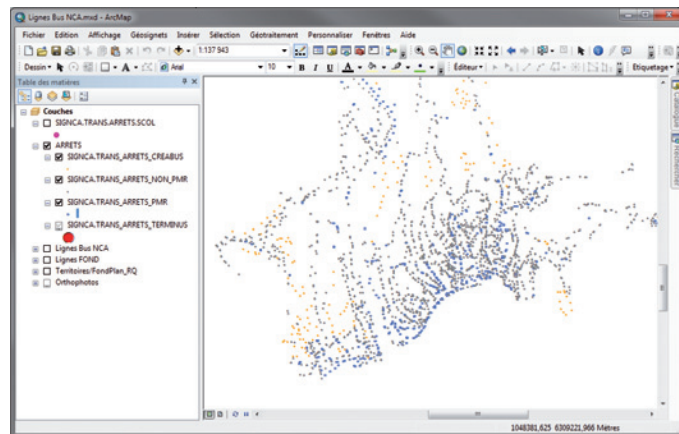
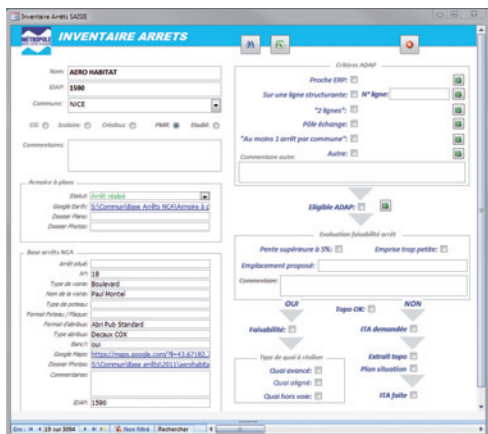
Edition du dossier Ad'AP



Microsoft Access



Microsoft Access

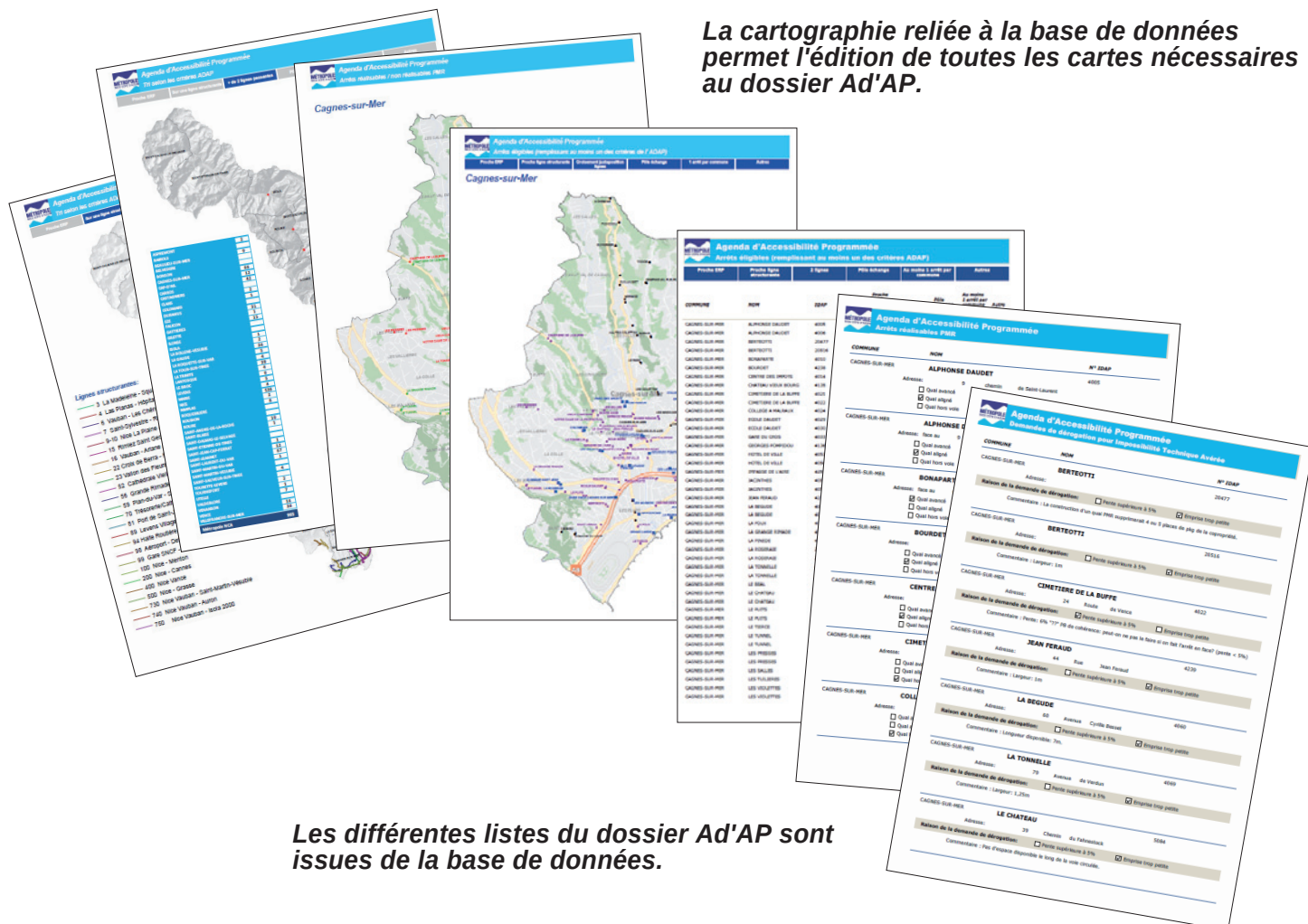


Base de données

+

Cartographie

La cartographie reliée à la base de données permet l'édition de toutes les cartes nécessaires au dossier Ad'AP.



Les différentes listes du dossier Ad'AP sont issues de la base de données.