

# CONCERTATION PUBLIQUE

## PROJET DE RÉALISATION DU TUNNEL DE LA VICTORINE

### ÉVOLUTION DU TRACÉ

Une sortie à deux voies de circulation sera réalisée sur la chaussée Nord de la voie Mathis au niveau du pont de la Tour et empruntera les emprises ferroviaires. Ces voies seront ensuite enterrées à partir de la gare Saint-Augustin jusqu'au stade Méarelli. La route se poursuit en tranchée ouverte jusqu'au carrefour Paul Montel/route de Grenoble (passage de la ligne 2 du Tramway). Les deux voies de circulation se trouvent ensuite alternativement en tranchée couverte avec un gabarit de 3.50m puis ouverte, permettant ainsi le franchissement des carrefours par les véhicules situés en surface sur la route de Grenoble jusqu'à l'autoroute A8.

### BILAN DU NOUVEAU TRACÉ

- PAS D'EXPROPRIATION
- DÉLAIS DE PROCÉDURE MAÎTRISÉS
- COÛT PRÉVISIONNEL MOINS IMPORTANT (70 M€ TTC)
- AVENUE GRINDA APAISÉE ET PROTECTION SONORE DES RIVERAINS
- AMÉLIORATION GÉNÉRALE DE LA CIRCULATION À NICE

### COUPES de principes

